

Architectural section drawing of a building facade, showing existing and new structural elements. The drawing includes labels for 'PARATA L=15.00 m', 'PALI Ø1000 L=2.00 m int. 1.50 m', 'SCAVO E DEMOLIZIONE PORZIONE SOTTOPASSO ESISTENTE', 'COSTRUZIONE PORZIONE NUOVO SOTTOPASSO L=19.30 m', and elevation markers like '36+425.00' and '36+400.00'. Red arrows indicate the direction of excavation and construction.

DEMOLIZIONE CORDOLO TESTA PALI

SCAVO E DEMOLIZIONE PORZIONE SOTTOPASSO ESISTENTE

DEMOLIZIONE CORDOLO TESTA PALI

Costruzione Porzione Nuovo Sottopasso L = 20,70 m

36+425,00

36+418,01

36+400,00

330 330

[illegible]

SEZIONE TRASVERSALE
NUOVO SOTTOPASSO

6.45
5.00
7.00
4.25
0.50

2.07
4.50
1.93
0.00
0.33
0.00
0.33

ASSE AL PROGETTO

COSTRUZIONE NUOVO RILEVATO

COSTRUZIONE PORZIONE
NUOVO SOTTOPASSO
L=20.70 m

DEMOLIZIONE PORZIONE
SOTTOPASSO ESISTENTE

RIPIEPISTO

Sez 7bis
Q.Rif. : 220.00

Technical drawing of a stepped block. The overall width is 640, divided into three sections: 70, 500, and 70. The overall height is 450, divided into three sections: 70, 300, and 80. The top surface is 500 wide. The bottom surface is 700 wide. The block has a central square hole with a side length of 500. The drawing is a 2D orthographic projection showing the front and top views.

The technical drawing illustrates a bridge structure with two main views:

- Longitudinal Section (Top View):** Shows the bridge deck with dimensions of 70, 500, and 640. It includes labels for "NUOVO SCATTORE" (New Shock Absorber) and "ASSE LONGITUDINALE" (Longitudinal Axis).
- Cross-Sectional View (Right Side):** Shows the vertical profile of the bridge deck and supports, labeled "NUOVI MURI D'ALBA" (New Alba Walls). Dimensions include 70, 500, and 640.

The drawing uses solid lines for structural elements and dashed lines for hidden or reference features. The bridge deck is shaded gray, while the walls are white with black outlines.

[illegible]



TORINO - IVREA - QUINCINETTO

IVREA - SANTHIA'

SISTEMA AUTOSTRADALE
TANGENZIALE DI TORINO

VISTO per ATIVA S.p.A.



Amministratore Delegato
Dott. Ing. LUGI GIACCA

**AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO
IVREA SANTHIA'**

**NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO

*PARTE STRUTTURALE - SOVRAPPASSI E SOTTOPASSI
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL SOTTOPASSO
STRADA VICINALE AL km 36+418
DISEGNO D'INSIEME*

IL PROGETTISTA	REDATTO IGEAS E. De Curti	CONTROLLATO IGEAS M. Barale	APPROVATO ATIVA ENGINEERING V. Palmisano			
 <p>ATIVA ENGINEERING</p> <p><i>Il Direttore Tecnico</i></p> <p>Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638</p>	DATA GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA			
	SCALA 1:200					
UFFICIO	COMMESSA	N° PROD.	FASE	ARGOMENTO	N° ELABORATO	REV.
SSP	010101A	05	00P	DSTR	40100	--